Россия построит самый мощный ледокол в мире

Северный морской путь (СМП) является кратчайшим путем из Северной Европы в Азию. Летом 2018 г. два ледовых танкера доставили первые партии российского сжиженного природного газа (СПГ) с завода «Ямал СПГ» в Китай. Прогнозируется дальнейший рост грузовых перевозок по СМП. В связи с этим планируется строительство уникального мощного ледокола «Лидер», способного на круглогодичную проводку судов по СМП. Площадкой для строительства выбран судостроительный комплекс «Звезда» в городе Большой Камень в 20 км от Владивостока. Новый ледокол сможет проводить суда в восточной части Арктики, где средняя толщина льда около 2 м, а максимальная достигает 4,3 м. В западной части Арктики льды тоньше, поэтому даже менее мощные ледоколы — до 60 МВт — могут обеспечить навигацию в любое время года. Границей между западной (от Дудинки до Мурманска) и восточной (от Дудинки до Чукотки) частями Северного морского пути (СМП) считается порт Дудинка.

Почему толщина льдов в морях западной части СМП меньше, чем в морях восточной?